

記者資料提供（令和 6 年 1 月 29 日）

阪神国際港湾株式会社

事業開発部 下田 加計 TEL：078-855-2240

阪神港における CONPAS 導入に向けた検討会（第 5 回）の開催について

近畿地方整備局と阪神国際港湾株式会社では、阪神港における CONPAS の導入に向けて、関係機関の皆様のご意見を頂戴しながら、これまで CONPAS 試験運用を実施してきたところです。

今般、令和 5 年度中の阪神港における CONPAS の運用開始に向けて議論を行うべく、「阪神港における CONPAS 導入に向けた検討会（第 5 回）」を以下のとおり開催いたします。

※CONPAS(Container Fast Pass の略称)は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることでコンテナ物流の効率化及び生産性向上を実現することを目的として、国土交通省が開発したシステム

<開催日程・場所>

1. 日 時：令和 6 年 2 月 5 日（月）10 時 30 分 開始
2. 場 所：神戸地方合同庁舎 1 階会議室（WEB 会議併用）
3. 議 事：（1）令和 5 年度の阪神港（PC-18・DICT）における試験運用の結果報告
（2）CONPAS 運用開始に向けたスケジュール
（3）運用開始における CONPAS 運用ルールについて
（4）CONPAS の利用に向けた手続きについて

<当日の取材について>

別紙「[取材申込要領](#)」をご参照ください。

阪神港における CONPAS 導入に向けた検討会
参加機関(予定)

兵庫県港運協会
大阪港運協会
(一社) 阪神港海上コンテナ協会
(一社) 兵庫県トラック協会
(一社) 大阪府トラック協会
神戸海運貨物取扱業組合
大阪海運貨物取扱業会
(株) 上組
商船港運 (株)
(株) 辰巳商会
(株) 日新
日東物流 (株)
(株) ユニエックス NCT
三井倉庫 (株)
三菱倉庫 (株)
三井倉庫港運 (株)
夢洲コンテナターミナル (株)
神戸市港湾局
大阪港湾局
阪神国際港湾 (株)
近畿地方整備局 港湾空港部

(オブザーバー)

国土交通省 港湾局
関東地方整備局 港湾空港部

※順不同

取材申込要領

冒頭の事務局挨拶（議事開始前）まで傍聴が可能です。その後退席いただきますようお願いします。
また、会議終了後、12時00分頃より報道関係者を対象に、現地会場及びWEB会議にて会議内容の説明をさせていただきます。なお、会議終了が予定より遅くなった場合、説明開始時刻が遅れる場合がございますが予めご了承ください。

取材を希望される場合は、電子メールにて以下①から⑤をメール本文に記載の上、
近畿地方整備局 クルーズ振興・港湾物流企画室あて メール：pa.kkr-hnk-crs-prs@mlit.go.jp
2月1日（木）17時までにお申し込みください。

- ①会社名
- ②担当者氏名（複数名参加の場合は全員分）
- ③連絡先（電話番号及びメールアドレス）
- ④参加方法（現地参加／WEB参加）
- ⑤取材内容（冒頭の挨拶傍聴／会議後の説明）

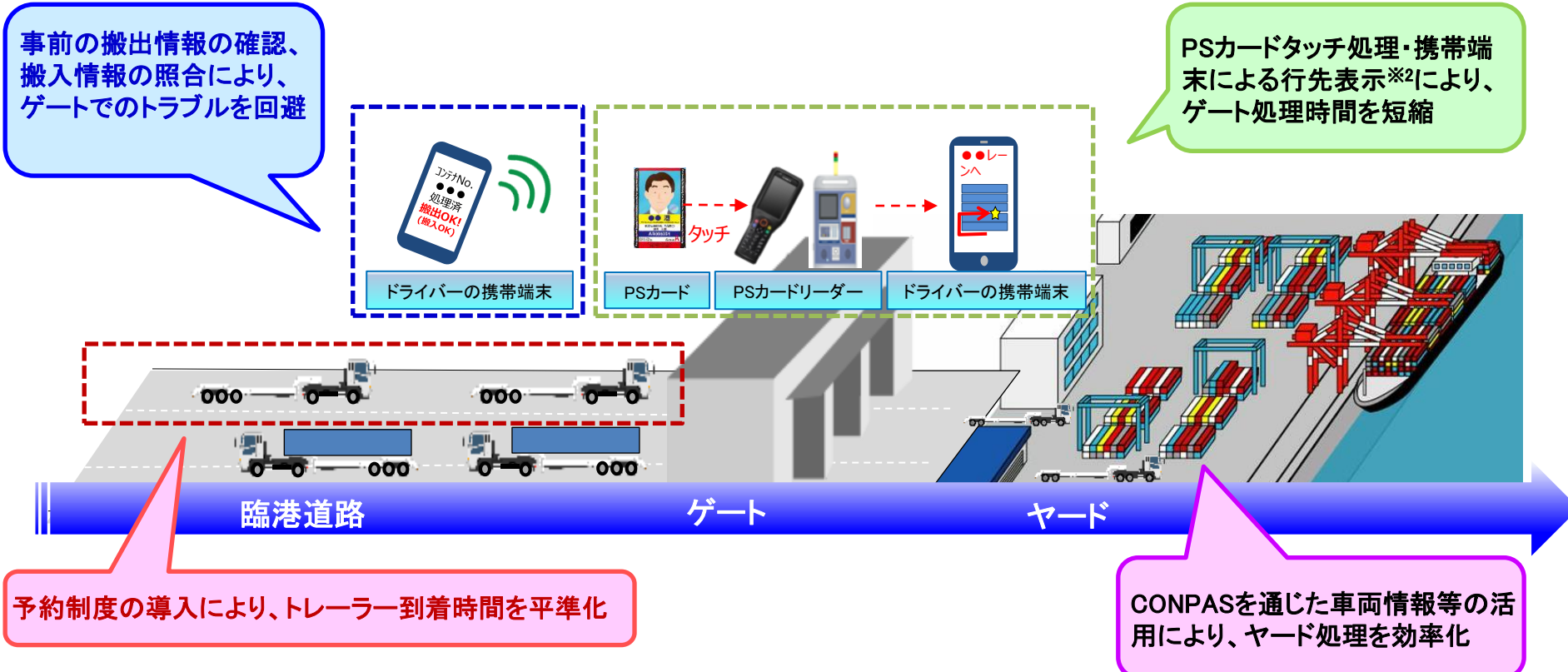
申し込みいただいた方には、受付メールをお送りいたします。
また、WEB参加を申し込みいただいた方には、受付メールにて連絡先メールアドレスにWEB会議へのアクセス用URLをお送りいたします。（WEB会議はMicrosoft Teamsを使用します。）
当日は、各取材の開始までにお集まりください。

【参考】阪神港におけるCONPASの取組

- CONPASは、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図り、コンテナ輸送の効率化及び生産性の向上を図ることを目的として国土交通省が開発。令和3年4月より、横浜港南本牧コンテナターミナルにおいてCONPASの運用を開始。
- 阪神港においては、これまで営業コンテナ(実入り)を対象とした試験運用を実施し、令和5年度中の運用開始を目指している。

阪神港におけるCONPASのイメージ (期待される効果※1)

※1 運用開始時(令和5年度中)以降の機能拡充の取組や他のシステムとの連携により発現される効果も含む
 ※2 阪神港CONPASの独自機能



予約制度の導入により、トレーラー到着時間を平準化

CONPASを通じた車両情報等の活用により、ヤード処理を効率化