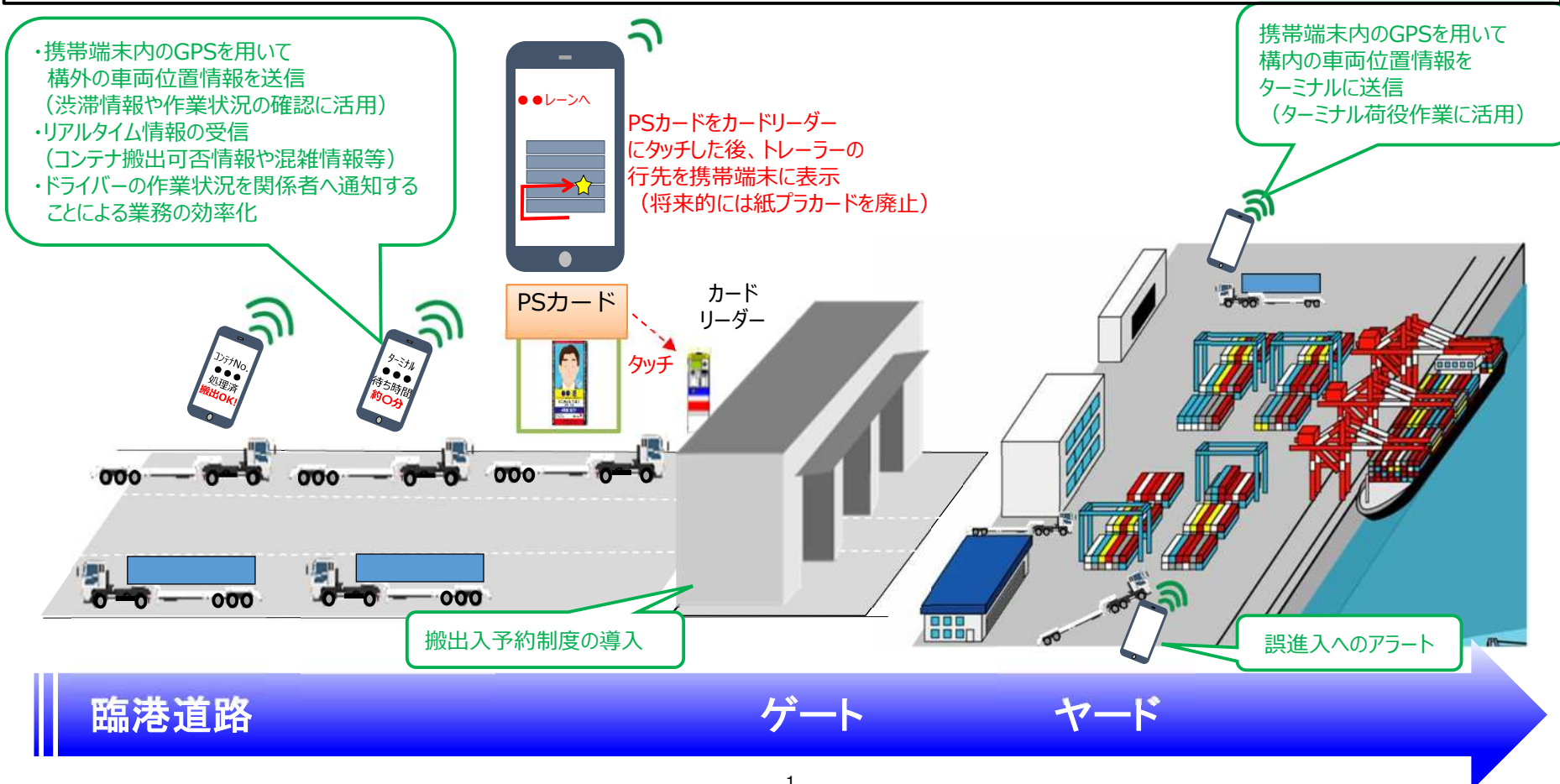


# CONPASの概要

- CONPAS (Container Fast Pass) は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図り、コンテナ輸送の効率化及び生産性の向上を目的に、国土交通省が開発した新・港湾情報システムである。
- 阪神港では、各事業者の業務効率を高めることを目指し、CONPASに新機能を付加することとしており、ターミナルオペレーター、海上コンテナ輸送事業者、海貨事業者等の関係者間における各種情報の連携・共有やGPS付き専用携帯端末を活用したドライバーへの配車指示といった新機能の開発を進めている。令和3年3月に神戸港PC18において試験運用を実施。

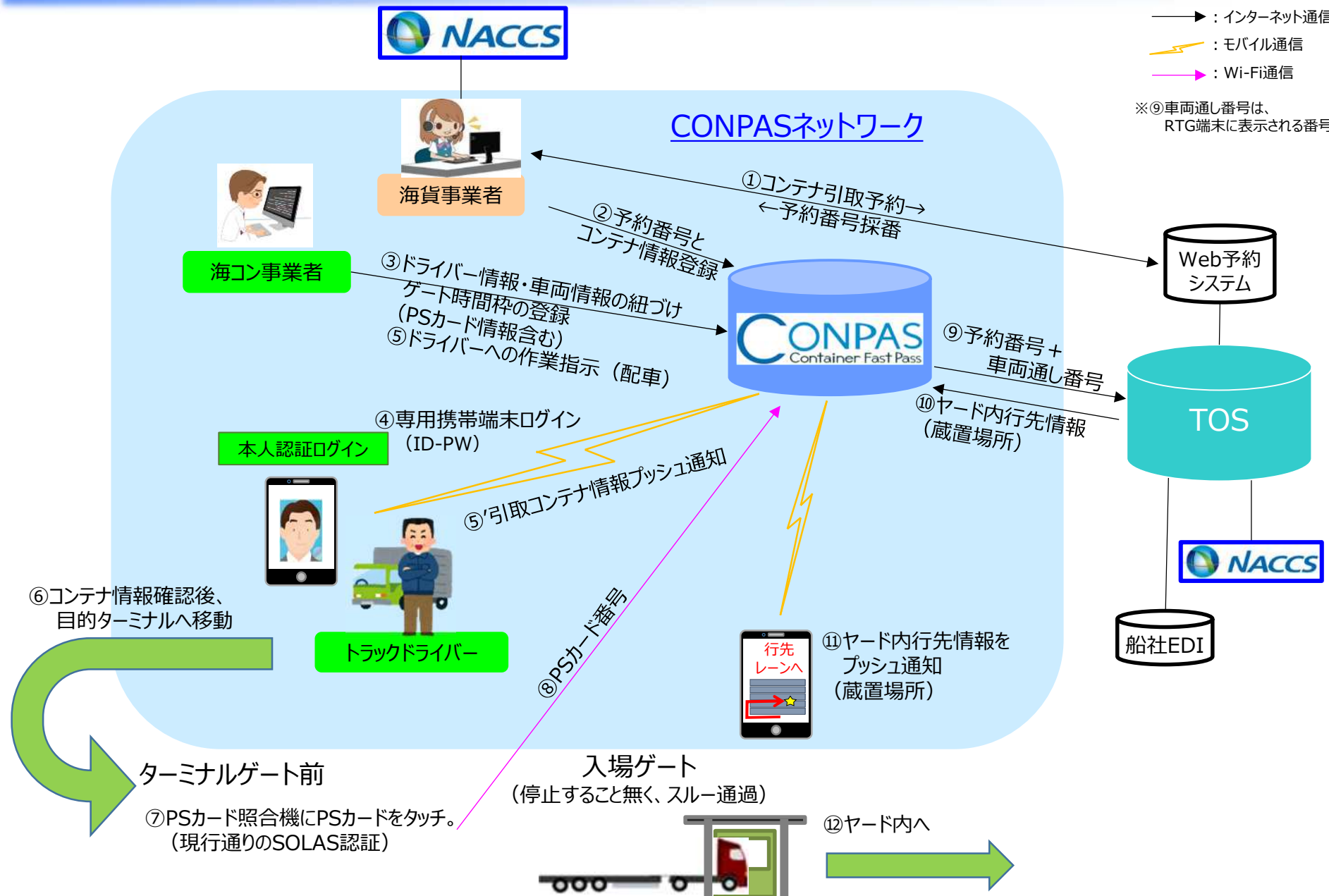


# COMPASシステム連携図



- ▶: インターネット通信
- ⚡: モバイル通信
- ▶: Wi-Fi通信

※⑨車両通し番号は、RTG端末に表示される番号



- 阪神港では、港湾関連データ連携基盤とCOMPASを連携させ、以下の事柄の実現をコンセプト（初期導入時）として定めている。
  - 二重入力の廃止（入力間違い、言い間違い、聞き間違い、書き間違いの廃止）
  - ペーパーレス化（可能な限りFAX及び紙の印刷の廃止）
  - コンテナ情報及び位置情報の共有化（各事業者間の問い合わせ削減）
- 横浜港では、一部のターミナルにおいて、2018年1月より試験運用を開始、2021年3月に常時運用を開始。
- 阪神港では、2021年3月にPC-18にて試験運用実施。引き続き、神戸港PC-18及び阪神港の他ターミナルでも順次試験運用を行う予定。

# 海貨事業者におけるCONPAS導入効果

現 状	CONPAS導入効果
コンテナ引取り依頼等は電話やFAXで手配。手書き書類もあり、ミスが起き易い。	コンテナ引取り依頼等が電子化され、手書きの必要が無く、ミスがなくなる。事業者間の連携が容易になる。
コンテナ情報（コンテナ番号やB/L番号等）の記載ミスがあった場合に、間違いに気づかない場合がある。（ターミナルに到着してから判明）	事前にTOSからのデータと突合し、違いあればアラートで知る事が出来る。（TOSのデータを正とする）
各種手続きで全ての情報をシステムへ手入力（コンテナ番号、ブッキング番号、B/L番号等 何度も入力したり記載が必要）。	一度入力した情報は紐づけ管理され、二重入力が不要となり、事務手続きが省力化される。
搬入票の記載ミスがある場合に、ゲートにて確認・訂正の連絡対応に時間を取られる。	搬入票の電子化により、記載ミスが無くなり、確認・訂正の連絡対応にかかる時間も削減できる。
荷主等からの問合せに関し、海コン事業者やターミナル・船会社に、電話等で確認が必要。	CONPAS利用者は、リアルタイムでコンテナ状況（位置情報を含む）や荷役状況の確認が可能となり、事業者間の問い合わせが削減される。
コンテナの増加やドライバー不足、ターミナルゲートの混雑により、ドレージの手配が難しくなっている。	ゲート前の待機時間の削減、陸運事業者の作業の回転率向上によりドレージを確保しやすい環境となる。

# ターミナルオペレーターにおけるCONPAS導入効果

現 状	CONPAS導入効果
ドライバーがゲートで予約番号を打ち込む必要があるため、ゲート通過に時間を要する。	PSカードを活用した認証により、予約番号の打ち込みが不要となり、ゲート通過時間が短縮。
搬入票に記載ミスがある場合に、ゲートで確認・訂正が入り通過に時間を要する。	搬入票の電子化により、記載ミスが無くなりゲート通過時間が短縮。
ゲートクレーンによる作業指示書や搬入票の確認未入力情報の入力作業が必要。	作業指示書や搬入票の電子化により必要な情報は事前登録可能。ゲートクレーンによる入力・確認作業の軽減。
事前に総重量、コンテナ自重、シール番号が判らない為、ゲート到着時に搬入票を確認した後、蔵置場所を決定するため、処理に時間を要する。	事前に本船名、仕向地、総重量、コンテナ自重、シール番号が判るため、トラックがゲートに到着する前に蔵置場所を決定できる。ゲート通過時間の短縮
輸入コンテナがいつ搬出されるか見通せない。	事前予約により、搬出予定のコンテナを前日に把握することが可能となり、事前準備・作業体制の検討ができる。荷繰りの軽減。
コンテナの荷役状況等の問合せの電話対応が必要。	コンテナ貨物の状況をリアルタイムで確認可能。問合せ対応不要。

# CONPAS画面イメージ①

## 海運貨物取扱事業者の画面

CONPAS<sup>®</sup> コンテナ予約システム 2月22日(月) 17:55 阪神 三部

依頼状況一覧 検索 新規依頼作成

依頼日	海コン	期限日 ↑ ②	メモ	予約番号	B/L	Booking	コンテナ	ターミナル	仕出港	依頼状況 ↓ ①	コンテナ状況 ↑ ③	
2021年2月18日(木)	海コンX社	2021年2月26日(金)		21020952192	13DF721110107037		FSCU5131682	神戸PC18		✖	ターミナル予約済	再依頼
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月25日(木)		21021952963	EGLV147001011017		TEMU0698638	神戸PC18		🚚	ターミナル予約済	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年3月4日(木)		21021952963	EGLV147001011017		TEMU3919630	神戸PC18		🚚	ターミナル予約済	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年3月12日(金)		21021952963	EGLV147001011017		TEMU0052967	神戸PC18		🚚	ターミナル予約済	
2021年2月18日(木)	海コンX社	2021年2月25日(木)	税関	21021852892	13DF350110009227		TRHU4283675	神戸PC18		◯	ドライバー受付済	
2021年2月18日(木)	海コンX社	2021年2月25日(木)	高速使用可能	21021753022	13DF320110031467		TCKU7949290	神戸PC18		◯	作業完了	
2021年2月18日(木)	海コンX社	2021年2月26日(金)	S倉庫 危険物 3軸	21021752956	22AA0258513561		WHLU4310258	神戸PC18		◯	CONPAS 予約済	
2021年2月18日(木)	海コンX社	2021年2月26日(金)	S倉庫 3軸 危険物	21021052470	13DF721110114103		FCIU5557468	神戸PC18		◯	作業完了	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月28日(日)		21021652919	EGLV465077164822		EGHU3433455	神戸PC18		◯	CONPAS 未予約	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月28日(日)		21021652919	EGLV465077164822		EGHU3403830	神戸PC18		◯	CONPAS 未予約	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月28日(日)		21021652919	EGLV465077164822		DFSU1009053	神戸PC18		◯	CONPAS 未予約	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月28日(日)		21021652919	EGLV465077164822		BMOU1070236	神戸PC18		◯	CONPAS 未予約	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月28日(日)		21021652919	EGLV465077164822		TCLU6893594	神戸PC18		◯	CONPAS 予約済	
2021年2月22日(月)	海コンX社	2021年2月28日(日)		21021652919	EGLV465077164822		OCGU2022016	神戸PC18		◯	CONPAS 予約済	

海上コンテナ輸送事業者への  
依頼状況を確認可能

システムでの依頼により  
伝達ミスや事業者間の  
問い合わせ削減

海運貨物取扱事業者のシステムから  
CONPASへの貨物情報を反映

情報入力作業の削減

コンテナの状況を確認可能

状況把握による  
事業者間の問い合わせ削減

# COMPAS画面イメージ②

## 海上コンテナ輸送事業者の配車係の画面

COMPAS<sup>®</sup> Container Port System

コンテナ予約システム

2月22日(月) 18:09 阪神 一部

予約一覧 2021年2月22日(月) 現在 検索

海貨依頼一覧 未予約一覧

ターミナル	期限日	予約(時)	海貨メモ	配車メモ	ドライバー	予約番号	B/L	Booking	コンテナ	タイプ	サイズ	高さ	海貨	搬出	通関	DO	FT	検査	状況
神戸PC18	2021年2月28日(日)	朝一			港湾 太郎	21021752998	22AA001ABP6488		WHSU2639316	ドライ	20	8ft 6in	海貨A社	○	○	○	○	○	作業完了
神戸PC18	2021年2月28日(日)	朝一			港湾 太郎	21021052272	22AA001AX05343		WHLU5441484	ドライ	40	9ft 6in	海貨A社	○	○	○	○	○	作業完了
神戸PC18	2021年2月28日(日)	日中			港湾 太郎	21020951882	EGLV148100141430		GCXU5334997	ドライ	40	9ft 6in	海貨A社	○	○	○	○	○	作業完了
神戸PC18	2021年2月28日(日)	日中				21021652919	EGLV465077164822		TCLU6893594	ドライ	20	8ft 6in	海貨A社	×	○	○	×	○	COMPAS予約済
神戸PC18	2021年2月28日(日)	日中				21021652919	EGLV465077164822		OCGU2022016	ドライ	20	8ft 6in	海貨A社	×	○	○	×	○	COMPAS予約済
神戸PC18	2021年2月28日(日)	宵精				21021652919	EGLV465077164822		EITU0182017	ドライ	20	8ft 6in	海貨A社	×	○	○	×	○	COMPAS予約済
神戸PC18	2021年2月28日(日)	宵精				21021652919	EGLV465077164822		EITU0127703	ドライ	20	8ft 6in	海貨A社	×	○	○	×	○	COMPAS予約済
神戸PC18	2021年2月28日(日)	宵精				21021652919	EGLV465077164822		EGHU3850084	ドライ	20	8ft 6in	海貨A社	×	○	○	×	○	COMPAS予約済

海運貨物取扱事業者の依頼に基づき、ゲート時間を予約、搬出可否情報により、ドライバー名を入力し作業指示

時間枠・ドライバー選択による簡易な作業指示

海運貨物取扱事業者によるCOMPASへの入力情報を反映

情報入力作業の削減

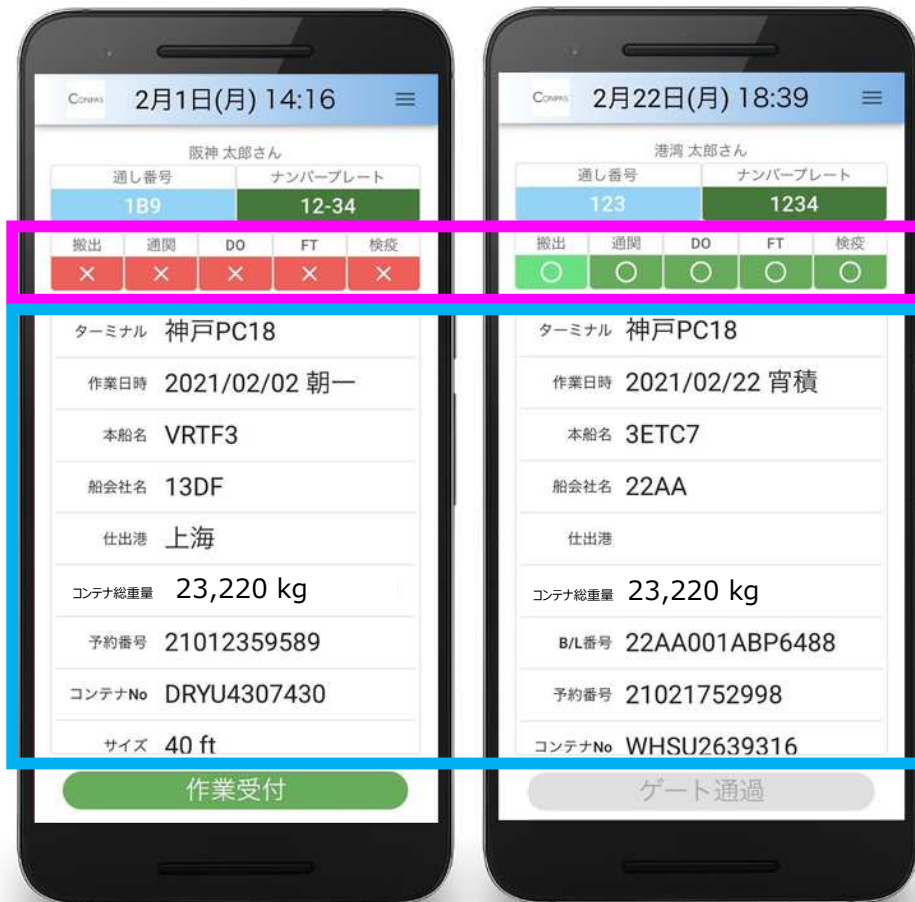
TOSの搬出可否情報をCOMPASへ反映

状況把握によるゲートトラブル削減

# CONPAS画面イメージ③

## 作業指示を受けたドライバーの携帯端末

### 配車指示の受付後に貨物状態を確認する画面



### ゲート受付時の行先表示



ヤード内行先表示によるペーパーレス化

搬出可否情報を確認の上、移動することで、ゲートトラブルを削減

貨物情報の通知による情報伝達の作業負担・ミスを防ぎ、ゲートトラブルを削減