

大阪港海難防止対策委員会

情報第 2 号

令和元年10月11日（金曜日）12時00分発表

令和元年10月11日

関係機関 各位

阪神港長
阪南港長

台風19号大阪湾接近に伴う「第二体制(大型船等避難勧告)」について

台風19号が大阪湾に接近しています。

港則法第39条第4項に基づき、11日17時00分をもって阪神港（大阪区・堺泉北区）及び阪南港に在港している船舶は「第二体制(大型船等避難勧告)」による措置を執るよう勧告する。

港長の勧告区分	台風の状況	船舶の措置内容
第二体制 (大型船等避難勧告)	阪神港(大阪区、堺泉北区)及び阪南港が台風の暴風域に入るおそれがあると判断された場合	<ol style="list-style-type: none">次の船舶は、原則として港外に避難すること。<ol style="list-style-type: none">大阪区では、1万総トン以上のばら積危険物積載船舶及びJ岸壁に係留している船舶。堺泉北区では、3万総トン以上の船舶。工事作業船等は、作業等を中止し安全な場所に避難すること。小型船舶は、避泊場所を選定し、時機を失することがないように避泊を開始すること。1,000総トン以上の大型船舶(フェリー等を除く。)は、原則として入港を見合わせること。錨泊中の船舶又は錨泊を予定している船舶は走錨の防止のため、次の事項に留意すること。<ol style="list-style-type: none">国際VHF(CH16)を常時聴取する等の当庁との連絡手段を確保すること。当直員(船橋当直・無線当直等)を配置すること。AIS搭載船舶のAIS常時作動を確認すること。

※ 港長：阪神港長（大阪区・堺泉北区）及び阪南港長
勧告：港則法第39条第4項に基づく勧告

なお現在の気象予想とおり台風が進んだ場合、12日0000に「第二体制（全船舶避難勧告）」を発令します（11日1600発表予定）。

本勧告発令にあわせ、阪神港堺泉北区棧橋周辺3マイル以内については錨泊を自粛してください。

問合せ先
大阪海上保安監部航行安全課
TEL: 06-6571-0223

THE COMMITTEE OF PREVENTING MARITIME DISASTER IN OSAKA PORT

Bulletin No, 2.

Released at 1 2 : 0 0^T, 1 1^D, Oct^M, 2019^Y JST.

Month Oct Date 1 1th Year 2019

Staff of Relevant Organizations and Bodies

Captain of the Port, Hanshin
Captain of the Port, Hannan

“Phase 2(Recommendation for large vessels to evacuate)” Associated with Typhoon No. 19 (name Hagibis) approaching Osaka Bay.

Due to Typhoon No. 19 (name Hagibis) approaching Osaka Bay.

Based on Article 39, Clause 4 of the Act on Port Regulations, vessels at anchor in the Hanshin (Osaka-ku/Sakai-semboku-ku) and Hannan ports are advised to take the appropriate measures related to the “Phase 2(Recommendation for large vessels to evacuate)”, from the time of 1 7 : 0 0^T, 1 1^D of Oct^M, 2019^Y, JST.

Stage of Measures	State of Typhoon	Details of measures
Phase 2 (Recommendation for large vessels to evacuate)	If the Ports of Hanshin (Osaka, Sakai Semboku area) and Hannan are expected to be covered by the storm zone of a typhoon	<ol style="list-style-type: none"> 1 The following vessels should, in principle, evacuate from the port <ol style="list-style-type: none"> (1) In Osaka area, vessels over 10,000 GT with dangerous cargo in bulk and vessels moored at J wharf. (2) In Sakai Semboku area, vessels over 30,000GT 2 Vessels engaged in construction works should stop works and move to a safe place. 3 Small vessels should anchor at appropriate anchorage or moorage without delay. 4 Large vessels over 1,000 GT excluding ferry boats should suspend entering the port, in principle. 5 The vessels at anchor and intending to anchor note the following matters to prevent dragging anchor. <ol style="list-style-type: none"> (1) Maintain communication with Japan Coast Guard. For example, maintain a continuous listening watch on VHF CH16. (2) Arrange the officer in charge of the navigational watch on the bridge and the radio watch. (3) Maintain AIS in operation at all times.

*Captain of the port : Captain of the Hanshin port(Osaka district and Sakai-Semboku district) and Hannan port

Advisory: based on ACT on Port Regulations Article 39, Clause 4.

Contact Osaka Coast Guard Office, Navigation Safety Division TEL: +81-6-6571-0223
--