

大阪港海難防止対策委員会

情報第 3 号

令和元年10月11日（金曜日）16時00分発表

令和元年10月11日

関係機関 各位

阪神港長
阪南港長

台風19号大阪湾接近に伴う「第二体制（全船舶避難勧告）」について

台風19号が大阪湾に接近しています。

港則法第39条第4項に基づき、12日00時00分をもって阪神港（大阪区・堺泉北区）及び阪南港に在港している船舶は「第二体制（全船舶避難勧告）」による措置を執るよう勧告する。

港長の勧告区分	台風の状況	船舶の措置内容
第二体制 (全船舶避難勧告)	阪神港(大阪区、堺泉北区)及び阪南港が台風の暴風域に入るおそれが必至と判断された場合、あるいは両港が重大な影響を受けると判断された場合	1 1,000総トン以上の大型船舶は、原則として港外に避難し、保船等万全の措置をとること。 2 小型船舶は、河川、運河等の安全な場所に避難し、厳重な警戒措置をとること。 3 錨泊中の船舶又は錨泊を予定している船舶は走錨の防止のため、次の事項に留意すること。 (1) 国際VHF(CH16)を常時聴取する等の当庁との連絡手段を確保すること。 (2) 当直員(船橋当直・無線当直等)を配置すること。 (3) AIS搭載船舶のAIS常時作動を確認すること。

※ 港長：阪神港長（大阪区・堺泉北区）及び阪南港長
勧告：港則法第39条第4項に基づく勧告

問合せ先
大阪海上保安監部航行安全課
TEL: 06-6571-0223

THE COMMITTEE OF PREVENTING MARITIME DISASTER IN OSAKA PORT

Bulletin No, 3.

Released at 16:00^T, 11^D, Oct^M, 2019^Y JST.

Month Oct Date 11th Year 2019

Staff of Relevant Organizations and Bodies

Captain of the Port, Hanshin
Captain of the Port, Hannan

“Phase 2(Recommendation for all vessels to evacuate)” Associated with Typhoon No.19 (name Hagibis) approaching Osaka Bay.

Due to Typhoon No.19(name Hagibis) approaching Osaka Bay.

Based on Article 39, Clause 4 of the Act on Port Regulations, vessels at anchor in the Hanshin (Osaka-ku/Sakai-semboku-ku) and Hannan ports are advised to take the appropriate measures related to the“Phase2(Recommendation for all vessels to evacuate)”, from the time of 00:00^T, 12^D of Oct^M, 2019^Y, JST.

Stage of Measures	State of Typhoon	Details of measures
Phase 2 (Recommendation for all vessels to evacuate)	If the Ports of Hanshin(Osaka,Sakai Semboku area) and Hannan will surely be covered by the storm zone of a typhoon or expected serious influence.	<ol style="list-style-type: none">1 Large vessels over 1,000 GT evacuate from the port, in principle.2 Small vessels should move into the rivers or canals wherever safe and keep strict watch.3 The vessels at anchor and intending to anchor note the following matters to prevent dragging anchor.<ol style="list-style-type: none">(1) Maintain communication with Japan Coast Guard. For example, maintain a continuous listening watch on VHF CH16.(2) Arrange the officer in charge of the navigational watch on the bridge and the radio watch.(3) Maintain AIS in operation at all times.

*Captain of the port : Captain of the Hanshin port(Osaka district and Sakai-Semboku district) and Hannan port
Advisory: based on ACT on Port Regulations Article 39 paragraph 4.

Contact
Osaka Coast Guard Office,
Navigation Safety Division
TEL: +81-6-6571-0223