

阪神港コンテナターミナル<大阪> ユーザー・施設

2024年 6月現在

バース名	C-1	C-2	C-3	C-4	C-8	C-9	C-11	C-10	C-12	
借受者	(株)辰巳商会	(株)商船三井	(株)辰巳商会	(株)辰巳商会	川崎汽船(株)	(株)上組	三菱倉庫(株)	三井倉庫港運(株)	エバーグリーンライン	夢洲コンテナターミナル(株)
ターミナル・オペレーター	(株)辰巳商会	商船港運(株)	(株)辰巳商会	(株)辰巳商会	日東物流(株)	(株)上組	三菱倉庫(株)	三井倉庫港運(株)	(株)辰巳商会	(株)住友倉庫 (株)日新 三菱倉庫(株) (株)上組 山九(株) 近畿港運(株)
航路	東南アジア、中国、韓国	東南アジア、中国、韓国	東南アジア、中国	韓国、東南アジア、中国	中国、東南アジア	韓国、東南アジア、中国	北米、東南アジア、中国	東南アジア、中国、豪州、韓国		
運航船社	ONE, Sinotrans, WUHAN	SITC, ONE, Sinotrans	OOCL, YANG MING, Korea Marine, HUA	CK-Line, OOCL, HASCOC, Sinokor, Nam-Sung, Pan Ocean, Dongjin, KMTC, Dong Young, SITC, Pan Continental, Heung A	ONE, SITC, Sinotrans, Ningbo Ocean, PAN-ASIA	WAN HAI, YANG MING, Interasia, CK Line, OOCL	EVERGREEN	STM, Sinotrans, CMA-CGM, MAERSK, SITC, MSC, T.S. Lines, Jin Jiang, TCLC, ANL, ASL, CAMELLIA LINE, HEDE, OOCL, DCL, WAN HAI, JISCO, SPGS, EAS, DBR, PAN-ASIA		
岸壁	-13.5m, 350m	-13.5m, 350m	-13.5m, 350m	-13.5m, 350m	-14.0m, 350m	-13.0m, 350m	-15.0m, 350m	-15.0m, 350m	-16.0m, 650m	
埠頭総面積	104,152㎡	105,044㎡	104,610㎡	119,999㎡	126,062㎡	129,959㎡	175,000㎡	165,800㎡	240,000㎡	
リーファーコンテナ	378個(440V)	324個(440V)	192個(440V)	120個(440V)	264個(440V)	288個(440V)	420個(440V)	342個(440V)	198個(440V)	