

令和元年9月20日  
(17:00発表)

関係機関 各位

阪神港長

台風第17号接近に伴う「第一体制（避難準備勧告）」について

台風17号が接近するおそれがあります。

港則法第39条第4項に基づき、9月20日17:00をもって阪神港（神戸区・尼崎西宮芦屋区）に在港している船舶は「第一体制」（避難準備勧告）による措置を執るよう勧告します。

区分	台風の状況	措置内容
第一体制 (避難準備勧告)	台風が大阪湾に接近するおそれがあると判断された場合。	在港船舶は台風の動向に留意し、乗組員の待機、機関の準備など必要な避難体制を整えること。

※ 港長：阪神港長（神戸区・尼崎西宮芦屋区）  
勧告：港則法第39条第4項に基づく勧告

台風17号が最接近する22日夜から23日朝にかけて南の風が強くなることが予想されています。

なお、阪神港神戸区及び尼崎西宮芦屋区の両区に大きな影響を及ぼすと判断された場合は、第二体制を発令する可能性もあります。関係者の皆様におかれましては、今週末における連絡体制を確保していただけますようお願いいたします。

Staff of Relevant Organizations and Bodies

Captain of the Port, Hanshin

“recommendation for preparing to evacuate” Associated with Typhoon No.17 (name Tapah)

Due to Typhoon No. 17 approaching. (name Tapah)

Based on Article 39, Clause 4 of the Act on Port Regulations, vessels at anchor in the Hanshin (Kobe, Amagasaki Nishinomiyashiya area) port are advised to take the appropriate measures related to the “recommendation for preparing to evacuate”, from the time of 17:00<sup>T</sup>, 20<sup>D</sup> of SEPTEMBER<sup>M</sup>, 2019<sup>Y</sup>, JST.

Stage of Measures	State of Typhoon	Details of measures
recommendation for preparing to evacuate	If there is possibility of a typhoon (or the developed low pressure) approach to Osaka Bay.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Pay Attention for the weather information and the movement of typhoon. Stand by crew on board and stand by engine to taking necessary actions against rough weather and sea.</li> <li>2 The vessels at anchor and intending to anchor note the following matters to prevent dragging anchor.               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Maintain communication with Japan Coast Guard. For example, maintain a continuous listening watch on VHF CH16.</li> <li>(2) Arrange the officer in charge of the navigational watch on the bridge and the radio watch.</li> <li>(3) Maintain AIS in operation at all times.</li> </ol> </li> </ol>

\*Captain of the port : Captain of the Hanshin port(Kobe, Amagasaki Nishinomiyashiya area)

Advisory: based on ACT on Port Regulations Article 39 paragraph 4.