

# 大阪港海難防止対策委員会

## 情報第 2 号

令和元年 8 月 14 日（水曜日） 13 時 00 分発表

令和元年 8 月 14 日

関係機関 各位

阪神港長  
阪南港長

### 台風 10 号大阪湾接近に伴う「第二体制（全船舶避難勧告）」について

台風 10 号が大阪湾に接近しています。

港則法第 39 条第 4 項に基づき、14 日 17 時 00 分をもって阪神港（大阪区・堺泉北区）及び阪南港に在港している船舶は「第二体制（全船舶避難勧告）」による措置を執るよう勧告する。

港長の勧告区分	台風の状況	船舶の措置内容
第二体制 (全船舶避難勧告)	阪神港(大阪区、堺泉北区)及び阪南港が台風の暴風域に入るおそれが必至と判断された場合、あるいは両港が重大な影響を受けると判断された場合	1 1,000 総トン以上の大型船舶は、原則として港外に避難し、保船等万全の措置をとること。 2 小型船舶は、河川、運河等の安全な場所に避難し、厳重な警戒措置をとること。 3 錨泊中の船舶又は錨泊を予定している船舶は走錨の防止のため、次の事項に留意すること。 (1) 国際 VHF (CH16) を常時聴取する等の当庁との連絡手段を確保すること。 (2) 当直員(船橋当直・無線当直等)を配置すること。 (3) AIS 搭載船舶の AIS 常時作動を確認すること。

※ 港長：阪神港長（大阪区・堺泉北区）及び阪南港長  
勧告：港則法第 39 条第 4 項に基づく勧告

本勧告発令にあわせ、阪神港堺泉北港棧橋周辺 3 マイル以内については錨泊自粛をお願いします。

問合せ先  
大阪海上保安監部航行安全課  
TEL: 06-6571-0223

# THE COMMITTEE OF PREVENTING MARITIME DISASTER IN OSAKA PORT

Bulletin No, 2 .

Released at 13 : 00 <sup>T</sup>, 14 <sup>D</sup>, Aug <sup>M</sup>, 2019 <sup>Y</sup> JST.

Month Aug Date 14 Year 2019

Staff of Relevant Organizations and Bodies

Captain of the Port, Hanshin  
Captain of the Port, Hannan

**“Phase 2(Recommendation for all vessels to evacuate)”Associated with Typhoon No.10 (name Krosa) approaching Osaka Bay.**

Due to Typhoon No.10(name Krosa ) approaching Osaka Bay.

Based on Article 39, Clause 4 of the Act on Port Regulations, vessels at anchor in the Hanshin (Osaka-ku/Sakai-semboku-ku) and Hannan ports are advised to take the appropriate measures related to the“Phase2(Recommendation for all vessels to evacuate)”, from the time of 17 : 00 <sup>T</sup>, 14 <sup>D</sup>of Aug <sup>M</sup>, 2019 <sup>Y</sup>, JST.

Stage of Measures	State of Typhoon	Details of measures
<b>Phase 2 (Recommendation for all vessels to evacuate)</b>	If the Ports of Hanshin(Osaka,Sakai Semboku area) and Hannan will surely be covered by the storm zone of a typhoon or expected serious influence	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Large vessels over 1,000 GT excluding ferry boats evacuate from the port, in principle.</li><li>2 Small vessels should move into the rivers or canals wherever safe and keep strict watch.</li><li>3 The vessels at anchor and intending to anchor note the following matters to prevent dragging anchor.<ol style="list-style-type: none"><li>(1) Maintain communication with Japan Coast Guard. For example, maintain a continuous listening watch on VHF CH16.</li><li>(2) Arrange the officer in charge of the navigational watch on the bridge and the radio watch.</li><li>(3) Maintain AIS in operation at all times.</li></ol></li></ol>

\*Captain of the port : Captain of the Hanshin port(Osaka district and Sakai-Semboku district) and Hannan port  
Advisory: based on ACT on Port Regulations Article 39 paragraph 4.

Contact  
Osaka Coast Guard Office,  
Navigation Safety Division  
TEL: +81-6-6571-0223