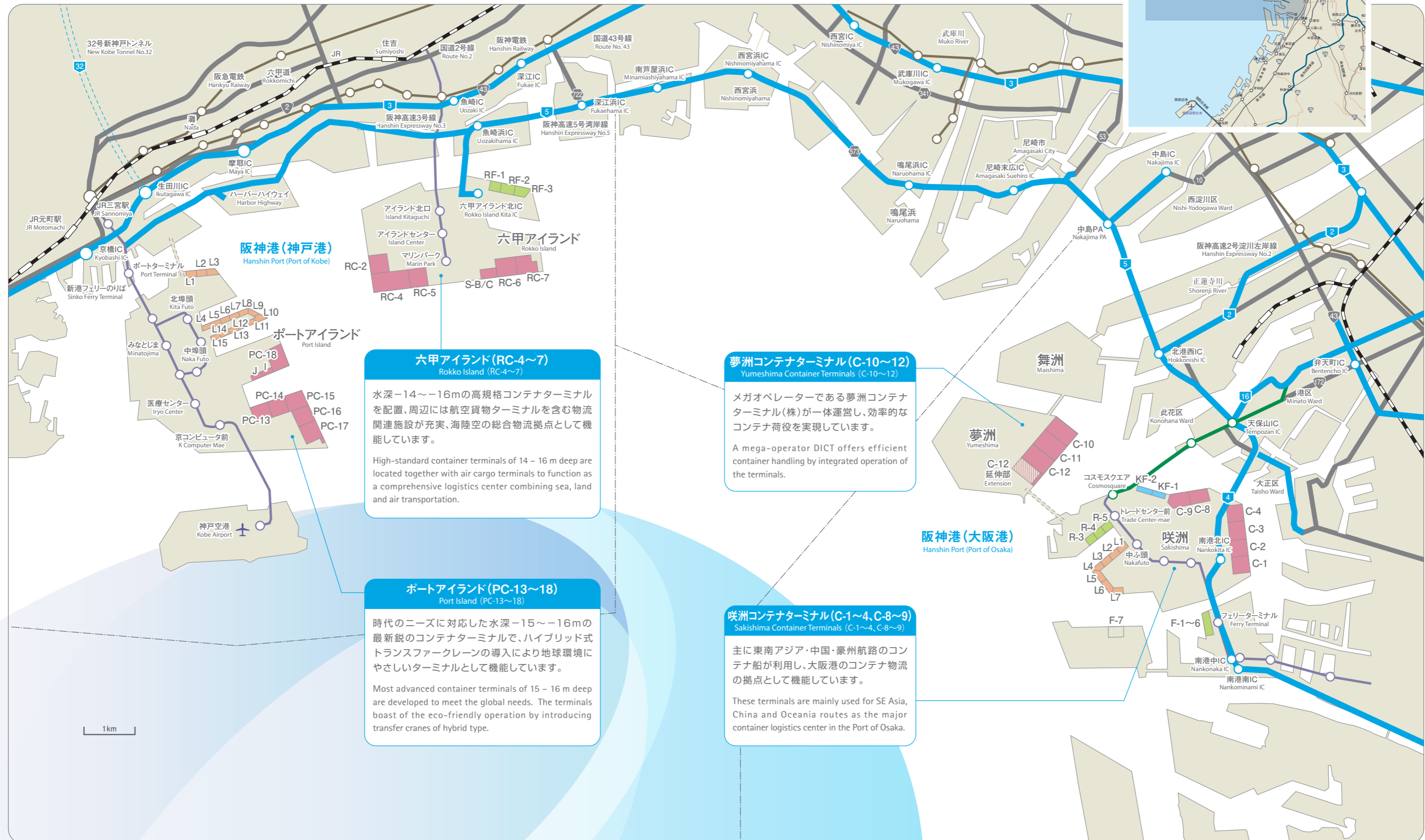
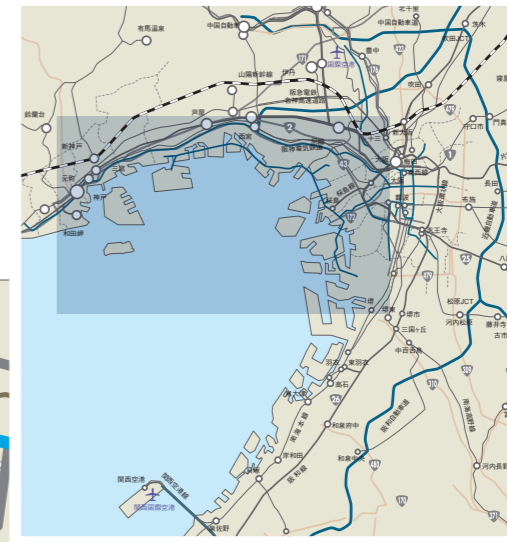


阪神港は、コンテナターミナル、フェリーターミナルのほか、さまざまな物流関連施設が集積し、西日本の一大物流拠点を形成しています。

Hanshin Port forms the largest logistics center in the Western Japan with container terminals, ferry terminals and various logistics-related facilities.

■凡例 Legend

- コンテナターミナル Container Terminal
- ライナーバース Liner Berth
- 国際フェリーターミナル International Ferry Terminal
- 内航フェリーターミナル Domestic Ferry Terminal



六甲アイランド (RC-4~7)
Rokko Island (RC-4~7)

水深14~16mの高規格コンテナターミナルを配置、周辺には航空貨物ターミナルを含む物流関連施設が充実、海陸空の総合物流拠点として機能しています。

High-standard container terminals of 14 - 16 m deep are located together with air cargo terminals to function as a comprehensive logistics center combining sea, land and air transportation.

ポートアイランド (PC-13~18)
Port Island (PC-13~18)

時代のニーズに対応した水深15~16mの最新鋭のコンテナターミナルで、ハイブリッド式トランスファークレーンの導入により地球環境にやさしいターミナルとして機能しています。

Most advanced container terminals of 15 - 16 m deep are developed to meet the global needs. The terminals boast of the eco-friendly operation by introducing transfer cranes of hybrid type.

夢洲コンテナターミナル (C-10~12)
Yumeshima Container Terminals (C-10~12)

メガオペレーターである夢洲コンテナターミナル(株)が一体運営し、効率的なコンテナ荷役を実現しています。

A mega-operator DICT offers efficient container handling by integrated operation of the terminals.

咲洲コンテナターミナル (C-1~4, C-8~9)
Sakishima Container Terminals (C-1~4, C-8~9)

主に東南アジア・中国・豪州航路のコンテナ船が利用し、大阪港のコンテナ物流の拠点として機能しています。

These terminals are mainly used for SE Asia, China and Oceania routes as the major container logistics center in the Port of Osaka.

1km